

Fuel Optimiser – uštedite gorivo i sačuvajte okoliš!

Fuel Optimiser je vrlo jednostavan uređaj koji će smanjiti potrošnju vašeg automobila, motocikla, kamiona ili broda te samim time znatno umanjiti zagađenje i uštedjeti vaš novac. Primjenjuje se na svim dvotaktnim i četverotaktnim benzinskim, LPG, CNG i diesel motorima sa ili bez turbo punjača. Uštede goriva se kreću od 5-20% ovisno o vrsti motora te povećava snagu motora do 10%.

Koncept rada Fuel Optimisera je odavno poznat i iskušan (npr. u industrijskim postrojenjima, kotlovnica...). Fuel Optimiser se sastoji od dva snažna neodimijska magneta zaštićena plastičnim kućištem, koji optimiziraju gorivo. Poznato je da svaka tvar posjeduje magnetsko polje pa tako i tekućine i plinovi, što je prvi puta dokazao Johannes Van der Waals. Kako se gorivo uglavnom sastoji od ugljikovodika, dok ono prolazi kroz magnetsko polje Fuel Optimisera, molekule ugljika promijene svoju magnetsku orijentaciju i smanje se međumolekularne privlačne sile, što omogućuje lakše spajanje s kisikom u motoru čime se dobiva potpunije izgaranje. Time se smanjuje potrošnja goriva te udio ugljikovodika (HC), ugljičnog monoksida (CO) i dušikovog monoksida (NO) u ispušnim plinovima. Kako molekule goriva i zraka posjeduju suprotan polaritet, to pomaže odstranjivanju nakupina ugljika u motoru i brizgaljkama goriva te sprečavaju njihovo novo nastajanje. Zahvaljujući ovim karakteristikama, vijek trajanja motora povećati će se za oko 30%, a ispušnog sustava za 50 %.

Uputstvo za upotrebu:

Svatko može sam ugraditi Fuel Optimiser. Ugradnja traje max. 5 min i dovoljno je posjedovati najosnovnija znanja mehanike. Fuel Optimiser je potrebno postaviti na crijevo koje dovodi gorivo do motora, točnije, do sustava ubrizgavanja goriva i to što bliže njemu. Dva plastična kućišta s neodimijskim magnetima plastičnom se obujmicom jednostavno pričvrste na crijevo dovoda goriva. U slučaju da je crijevo dovoda goriva obloženo metalnom mrežicom, ono će neutralizirati magnetno polje pa je s toga potrebno prerezati to crijevo i u njega umetnuti mjedenu ili bakrenu cijev, spojiti je metalnim obujmicama za crijevo od goriva te na nju postaviti Fuel Optimiser. Ako je spoj Fuel Optimisera i bakrene ili mjedene cijevi tada labav, na polovice Fuel Optimisera treba staviti samo komadić tanke gume. Pri ugradnji treba paziti da dvije polovice optimizatora stoje potpuno paralelno jedna u odnosu na drugu, u suprotnom magnetske silnice neodimijskih magneta neće imati predviđeni učinak na gorivo.

Ugradnja u benzinske motore i motore na plin (LPG, CNG):

Potreban je samo jedna jedinica za motore do 2500 ccm, dok u motore veće zapremnine treba ugraditi dva uređaja, jedan do drugog, ali međusobno postavljeni pod kutom od 90 stupnjeva.. Fuel Optimiser se postavlja na dovod goriva, što bliže sustavu ubrizgavanja. Kod automobila pogonjenih plinom potrebno je postaviti Fuel Optimiser na cijev koja vodi od isparivača prema motoru. Također je preporučljivo postaviti uređaj što bliže sustavu ubrizgavanja. Prikladno i za dvotaktne motore.

Ugradnja u diesel motore:

Potrebno je ugraditi dva uređaja na cijev dovoda goriva, što bliže sustavu ubrizgavanja. Ta dva uređaja trebaju biti međusobno zarotirana za 90 stupnjeva, kako bi se ostvario pun učinak Fuel Optimisera. Kod motora zapremnine veće od 3000 ccm s direktnim ubrizgavanjem, potrebno je ugraditi jedan Fuel Optimiser na crijevo dovoda goriva prije pumpe i četiri jedinice u liniji (međusobno zarotirane pod 90 stupnjeva), na crijevo koje dovodi gorivo do brizgaljki.

Napomena: Fuel Optimiser će djelovati nakon približno 2500 odveženih kilometara nakon ugradnje uređaja. Razlog tomu je što je potrebno određeno vrijeme dok se nakupine nečistoća ne odstrane iz sustava ubrizgavanja goriva i motora. Isto tako, kako bi Fuel Optimiser omogućio navedene vrijednosti smanjenja potrošnje i povećanja snage, potrebno je automobil održavati na način koji preporučuje proizvođač. Sustav dovoda goriva mora biti potpuno ispravan, kao i svi filteri goriva, zraka i ulja te sustav podmazivanja.